

ACLARACIONES IMPORTANTES ANTES DE COLOCAR EL PRODUCTO

**(SI LA PLACA ELECTRONICA ANTERIOR DEJO DE FUNCIONAR
O SE QUEMÓ, NO COLOQUE ESTA PLACA HASTA
VERIFICAR LOS SIGUIENTES COMPONENTES DEL LAVARROPA)**

MOTOR	(CAMBIAR CARBONES, LIMPIAR COLECTOR Y REVISAR QUE NO ESTE SUELTO EL TACOMETRO EN EL MOTOR)
BLOCAPUERTAS BOMBA DE DESAGOTE	PROBAR Y VERIFICAR CONECTOR QUE INSERTA EN LA BLOCA DE LAVARROPA (CARBONIZADO) (VERIFICAR QUE NO ESTE OBSTRUIDA LA TURBINA Y PROBAR)
PRESOSTATO ELECTROVALVULAS DE ENTRADA DE AGUA	(PROBAR QUE CIERRE Y ABRA EL CONTACTO) (PROBAR)
RESISTENCIA DE CALENTAMIENTO DE AGUA	(PROBAR)

ERROR	ACCION A TOMAR
LA VELOCIDAD DE AGITACION DE LAVADO Y CENTRIFUGADO ES MAYOR A LA NORMAL	REVISAR CONECTOR CORRESPONDIENTE AL MOTOR EN LA PLAQUETA (VER ACLARACION 1) REVISAR CONECTOR DE LA INSTALACION ELECTRICA QUE ENCHUFA EN EL MOTOR REVISAR CONTINUIDAD DE LOS CABLES DEL TACOMETRO VERIFICAR QUE EL MOTOR NO TENGА FUGA A MASA (*)
NO GIRA EL MOTOR	REVISAR CARBONES, LIMPIAR COLECTOR Y VERIFICAR CONTACTO EN LA FICHA CORRESPONDIENTE AL MOTOR, EN LA PLAQUETA Y TAMBIEEN EN EL MOTOR
SE DISPARA LA VELOCIDAD DEL MOTOR (LAVA EN AMBOS SENTIDOS PERO A VELOCIDAD DE CENTRIFUGADO)	REVISAR TACOMETRO DEL MOTOR, PUEDE ESTAR SUELTO. REVISAR CONTINUIDAD DE LOS CABLES DEL TACOMETRO DESDE EL MOTOR HASTA LA PLAQUETA REVISAR CONECTORES DEL MOTOR EN LA PLAQUETA Y EN EL MOTOR.(VER ACLARACION AL DORSO)
AL INICIO DEL PROGRAMA DE LAVADO, PRENDE LA BOMBA PERO NO CARGA AGUA	REVISAR BLOCAPUERTAS (1) PROBAR ELECTROVALVULAS
NO CARGA AGUA Y NO TRABA LA PUERTA	TRIAC CORTOCIRCUITADO, VERIFICAR CONECTOR QUE ENCHUFA EN EL BLOCAPUERTAS
AL INICIO DEL PROGRAMA DE LAVADO, PRENDE LA BOMBA Y NO HACE OTRA FUNCION, SOLO DESAGOTE.	REVISAR PRESOSTATO (1) REVISAR BOMBA DE DESAGOTE
AL GIRAR LA PERILLA DESDE LA POSICION DE APAGADO A UN PROGRAMA DE LAVADO, FUNCIONA LA BOMBA ANTES DE DAR INICIO AL PROGRAMA	REVISAR LA POSICION DE LOS CONECTORES DE PRESOSTATO Y SENSOR DE RESISTENCIA (ES POSIBLE QUE ESTEN INVERTIDOS) TRIAC CORTOCIRCUITADO , REVISAR BOMBA DE DESAGOTE

(*) MEDIR CON TESTER EN CORRIENTE ALTERNA, UNA PUNTA DEL MISMO EN EL CHASIS DEL MOTOR Y LA OTRA PUNTA EN LA CHAPA DEL LAVARROPA

IMPORTANTE

CERRAR TODOS LOS TERMINALES DE LOS CONECTORES QUE SE INSERTAN EN LA PLAQUETA ELECTRONICA PARA GARANTIZAR BUEN CONTACTO Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO, EN ESPECIAL LA FICHA X2 CORRESPONDIENTE AL MOTOR (VER PLANO)

